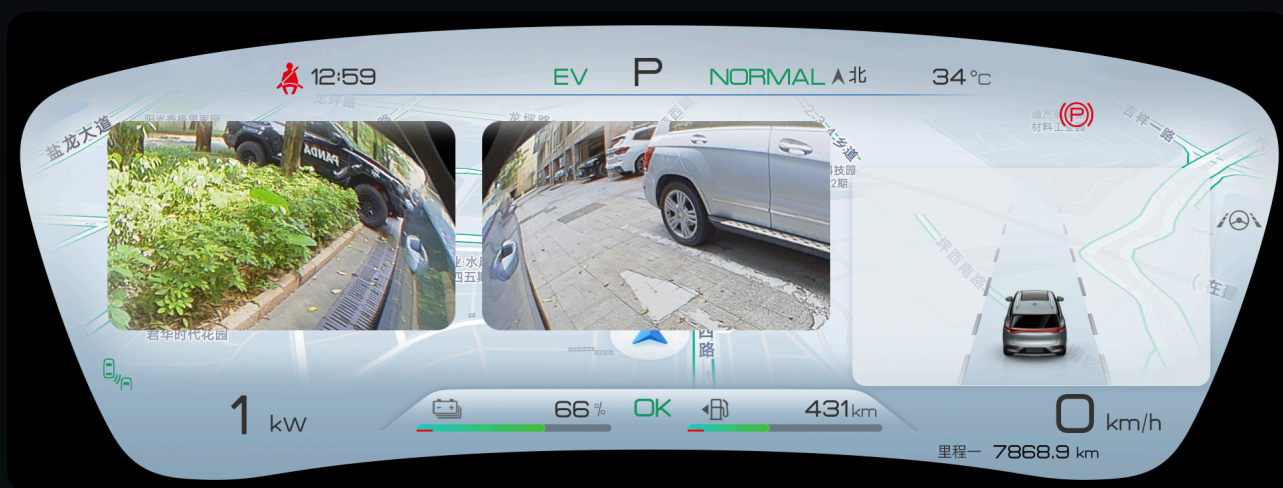


渣迪

使用说明书



BYD 车机环视记录

行车四路录像 · 停车安防 · 电子后视镜

目录

下载安装

安装包在 www.batnext.com

一	装好之后，先花两分钟把权限配好	三张卡片逐个说清
二	行车四路录像	开车时自动录
三	停车安防	熄火之后它还在守
四	电子后视镜（把后视镜送上仪表盘）	打灯就显示
五	看录像	三种看法
六	方向盘校准（自检小工具）	看车走不走直线
七	常见问题	五个最常遇到的
八	注意事项	安全与隐私

这份说明书怎么读

只想赶紧用起来 —— 看「一」把权限配好，再看「二 / 三 / 四」，就知道三件主要功能各自怎么开。

遇到问题 —— 直接翻到「七、常见问题」，五个最常遇到的都在那儿。

带 ⚠ 的地方 —— 是「不做这一步就不work」的硬要求，不是建议。

下载安装

⚠ 先说清楚：目前只在一个车机版本上验证过

这本说明书写的功能，目前只在 BYD DiLink 4.0 的车机上实机验证过；其他车型、其他版本还没测过，不保证能用——适配情况以 www.batnext.com 为准。

安装包在 www.batnext.com 下载

网站上会写明安装方式和适配车型，按上面的说明操作即可。

装好之后打开 App，会看到这样一个界面——所有功能都在下面这几块卡片里：



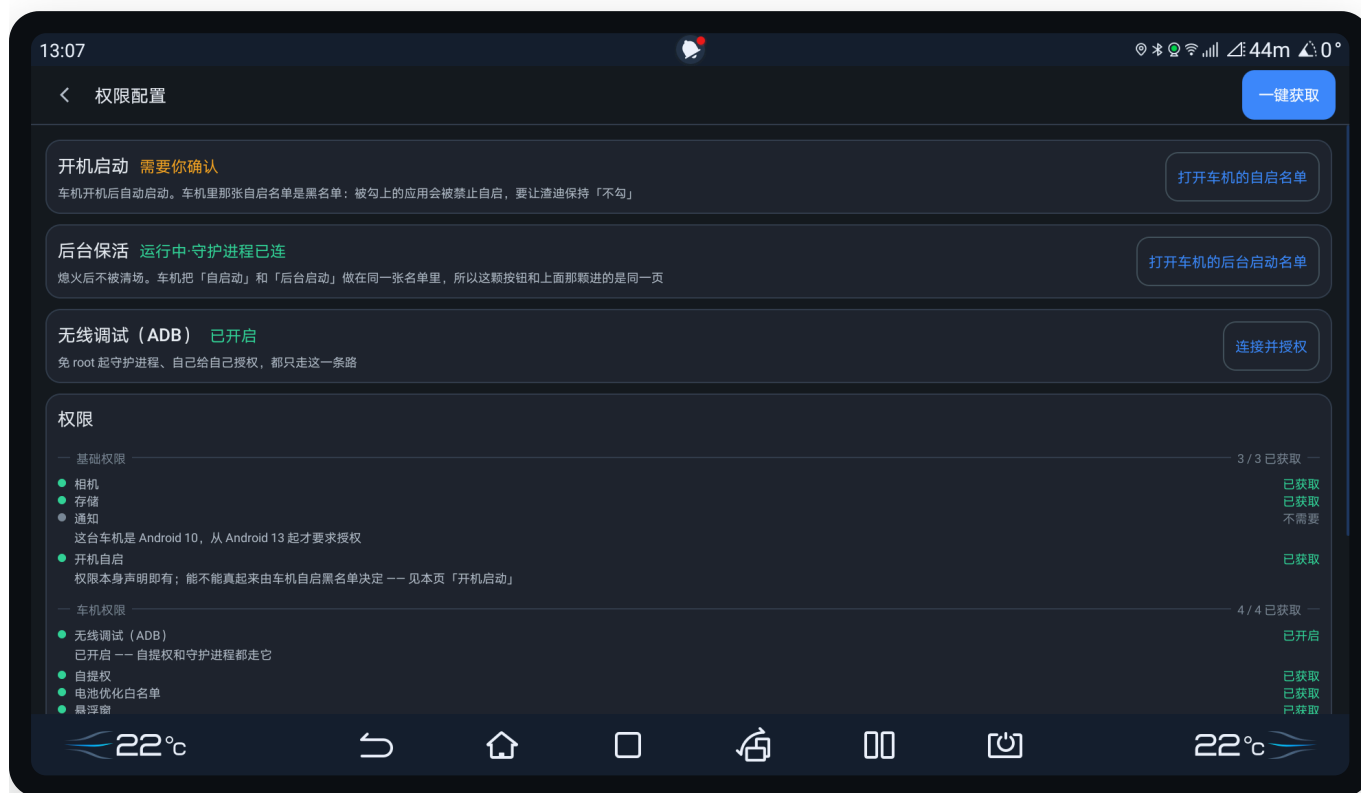
主页——中间是功能入口，右栏实时显示系统负载、存储配额和录像状态

从上到下依次是——右栏那块「系统负载 / 存储 / 录像」是实时状态，一眼能看到 CPU 占用、各块空间用了多少、现在是不是在录：

安防配置	停车监控（第三章）
行车四路录像	开车时四路同录（第二章）
电子后视镜	打灯 / 倒档把后视镜送上仪表（第四章）
视频记录	看录像（第五章）
方向盘校准	自检小工具（第六章）
权限配置	装好后第一件事（第一章）

— 装好之后，先花两分钟把权限配好

打开 App → 点「权限配置」。右上角有一个「一键获取」，先点它。



权限配置 —— 三张状态卡 + 一份写清了「为什么」的权限清单

① 开机启动

车机开机后自动启动。

⚠ 这里有一个坑，必须说清楚

车机里那张自启名单是 **黑名单** —— 被勾上的应用会被禁止自启。

所以要让渣迪保持「不勾」的状态。点卡片右边的「打开车机的自启名单」，进去确认渣迪没有被勾上。

② 后台保活

熄火后不被清场，**停车监控要靠它**。

车机把「自启动」和「后台启动」做在 **同一张名单** 里 —— 所以这颗按钮和上面那颗，进的是 **同一页**，不用找两遍。

③ 无线调试 (ADB)

免 root 起守护进程、自己给自己授权，都只走这一条路。显示绿色的「已开启」就没问题。

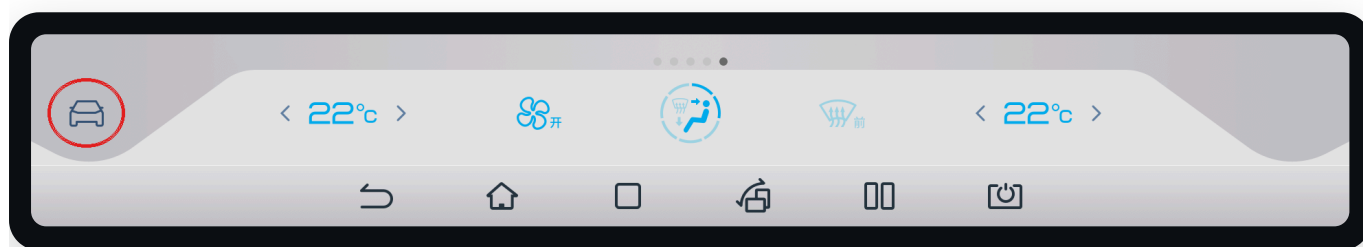
⚠ 如果它显示「未开启」

它不在 App 里开 —— 要去车机自己的设置里开，就是下面三步。

开一次就一直有效，不用每次重来。

第一步 · 从车机桌面进设置

在车机桌面，点左下角那个车辆标识（下图是桌面最下面那一条）：



车机桌面（屏幕最下面一条）—— 点红圈里的车辆标识

第二步 · 进「版本管理」，连点这 6 个字

左边选 DiLink，上面选 版本管理；然后连点「恢复出厂设置」这 6 个字 10 次：



设置 → DiLink → 版本管理 —— 连点红圈里这 6 个字 10 次

⚠ 这一步一定要看清楚

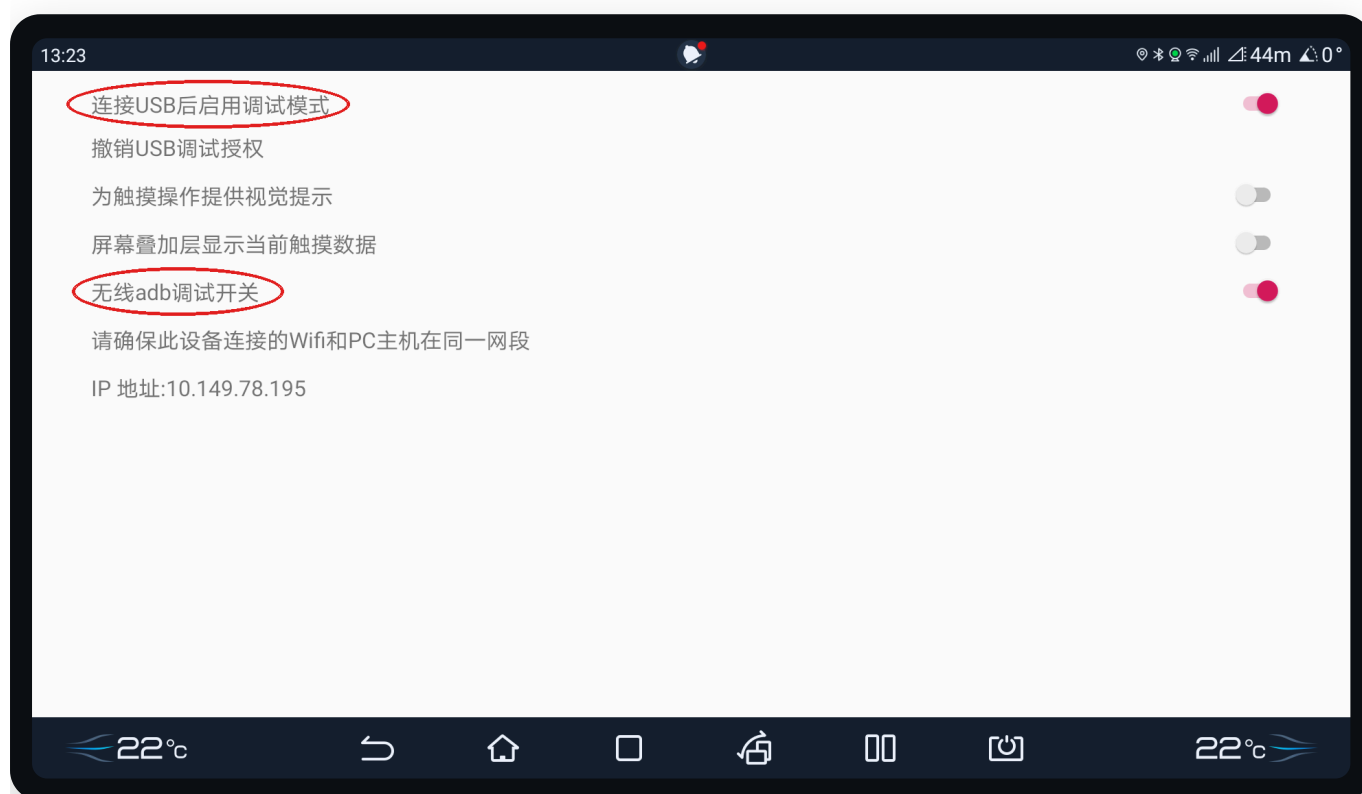
每点一次，多半会弹一次「确定要恢复出厂设置吗」。

每一次都点「取消」。真正起作用的是点击的次数，不是那个确认框——点了「恢复」，车就真的被重置了。

点够次数之后，ADB 设置页会自己弹出来，不用再点别的。

第三步 · 把两个开关打开

在弹出的页面上，把这两项都打到右边（变成红色）：



ADB 设置页 —— 红圈里这两项都要打开

- 连接USB后启用调试模式
- 无线adb调试开关

打开之后回到 App 的「权限配置」，这一项就会变成绿色的「已开启」。

页面上那个 IP 是什么

ADB 设置页底下会显示一个 IP 地址（图上写的是 10.149.78.195）。每台车都不一样，那是车机在局域网里的地址——跟日常使用没关系，不用管它。

底下的权限清单

每一条都写了 **为什么需要**（或者 **为什么不需要**）。照着看一遍就行 —— 缺哪条，点「一键获取」会一起补上。

举个例

「通知」那一项显示的是「**不需要**」，后面跟着一句「这台车机是 Android 10，从 Android 13 起才要求授权」。

它在告诉你 **为什么不需要**，而不是含糊地打个勾。

二 行车四路录像

它会做什么：行车时自动开始录，前后左右四路同时录，一分钟一段。



行车四路录像 —— 左边是设置，右边是四路实时预览

要设置的只有几项

项	建议
录像开关	打开。行车时自动开始
循环写入	打开。空间用满时覆盖最早的，不用手动删
录像分辨率	默认「低 · 640×480」。这是行车记录，够用了
文件时长	1 分钟。一段一个文件，好找
行车最大空间	4 GB 起。界面会直接告诉你「最长约 X 小时」
画面色彩	彩色（约 8 MB/分） / 单通道（约 6 MB/分）

省空间小技巧 —— 但要注意时机

把「画面色彩」选成 单通道（黑白的），同样一段路能多存三分之一。

⚠️ 录进文件就改不回来，要省空间得 提前定。

界面底部会实时显示：录像中 · 已用 X GB。

右边是实时预览

两个档可以切：

- 四路 —— 四个鱼眼画面各占一格
- 合成 —— 四路拼成一条全景



合成档的实时预览 —— 四路拼成一条连续的全景，录之前先看一眼对不对

三 停车安防

它会做什么：熄火、锁车、走人之后，车还在看着。有人走进你画的区域，那段录像就会被单独留下来。



停车安防 —— 左边是四路实时画面（可以在上面刷检测区域），右边是全部设置

第一步：画出检测区域

左边是四个摄像头的 实时画面。用手指 在画面上刷出区域 —— 刷过的地方会变成淡蓝色。

只有 淡蓝色区域里 出现动静，才会被记下来。

- 画笔粗细有 细 / 中 / 粗 三档
- 刷错了点「清空」重来

刷哪儿？

刷你关心的那块就行 —— 车位周围、车头正前方、家门口。

不用整屏都刷，刷多了容易误报。

第二步：右边几个开关

开关	什么意思
停车监控	总闸。熄火后录不录，由它决定
持续录像	无触发的情况下，熄火也一直录。写满后覆盖最早的
循环写入	空间用满时覆盖最早的

「持续录像」开和不开，区别很大

开着 —— 熄火后一直录。最完整，但占空间也最费电。

不开 —— 只有区域里检测到动静才录。省得多。

停车时间长的时候，建议关掉它，只留区域触发。

其它设置

录像分辨率	建议选「低」。停车监控不需要高清
文件时长	1 分钟
安防最大空间	8 GB 起
检测灵敏度	滑块。调到「高」更容易触发，也更容易误报

右边的绿标会显示已经攒了多少安防记录（比如「约 1066 条 · 17.8 小时」）—— 说明它 一直在干活。

四 电子后视镜（把后视镜送上仪表盘）

它会做什么：打转向灯或挂倒档的时候，把左右后视镜的画面自动送到仪表盘上。

这样你的视线不用离开前方，就知道旁边有没有车。

⚠ 用之前必须先做一步

先在「高德地图 → 仪表投屏」里打开一次。

这是 BYD 车机的限制，我们绕不过去。打开之后就一直有效，不用每次重开。

不做这一步的话，仪表上什么都不会出现 —— 不是坏了。

顶部那个开关

- 平常行驶档下，写的是「启用后 打灯变道 显示画面」
- R 档倒车档下，写的是「启用后 倒车 显示左右后视镜」

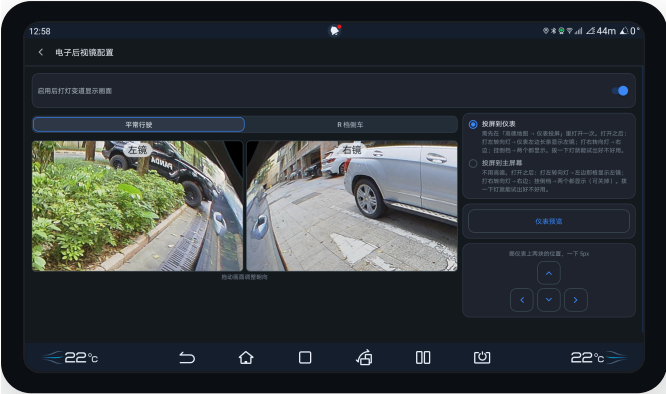
两个场景各有一套开关，各存一套画面朝向，互不干扰。

两个档，两种用法

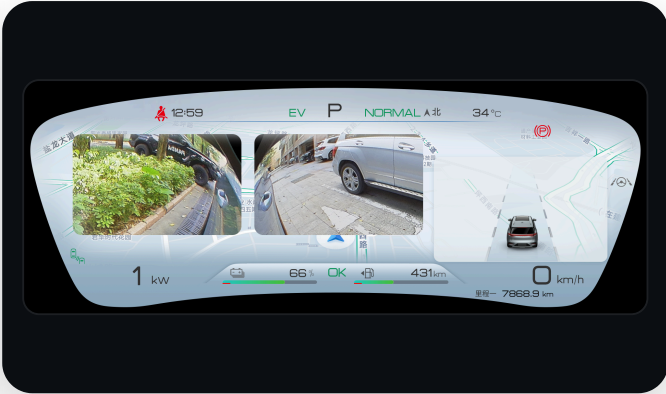
档	画面朝哪	用来干什么
平常行驶	看 侧后方	变道时知道旁边有没有车
R 档倒车	朝下、朝车侧后方	看 地面，知道轮子压哪儿

用手指拖动画面，就能调整朝向 —— 每个人的坐姿不一样，镜子对着哪儿你自己调。

平常行驶 —— 中控上怎么调，仪表上什么样

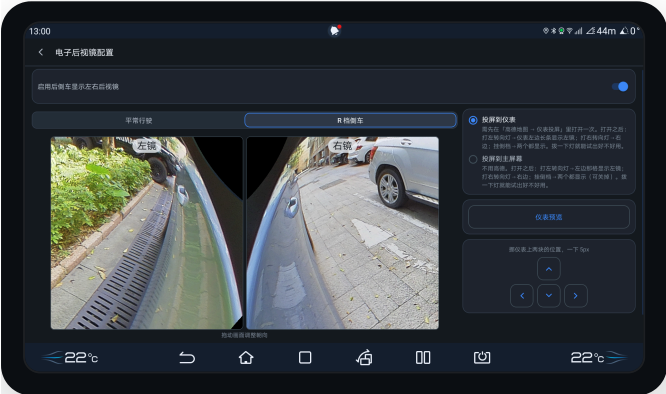


中控 · 配置页

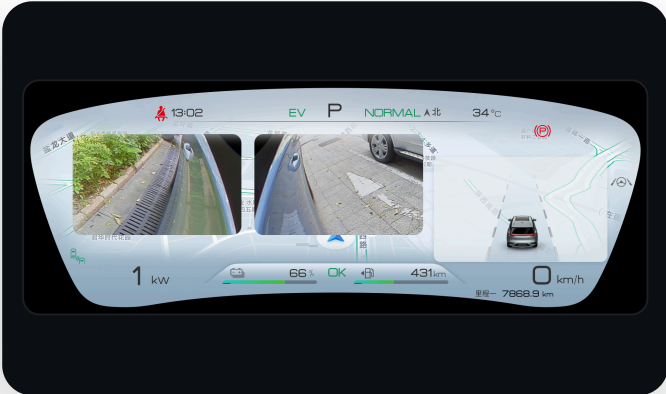


仪表 · 实际效果

R 档倒车 —— 同样的对照



中控 · R 档配置



仪表 · 倒车效果

看出区别了吗

平常行驶看的是 侧后方（旁边有没有车）； 倒车看的是 地面（轮子压哪儿）。
两侧都会带上 本车车身，方便你判断距离。这不是同一个画面换个名字。

投屏到哪儿（二选一）

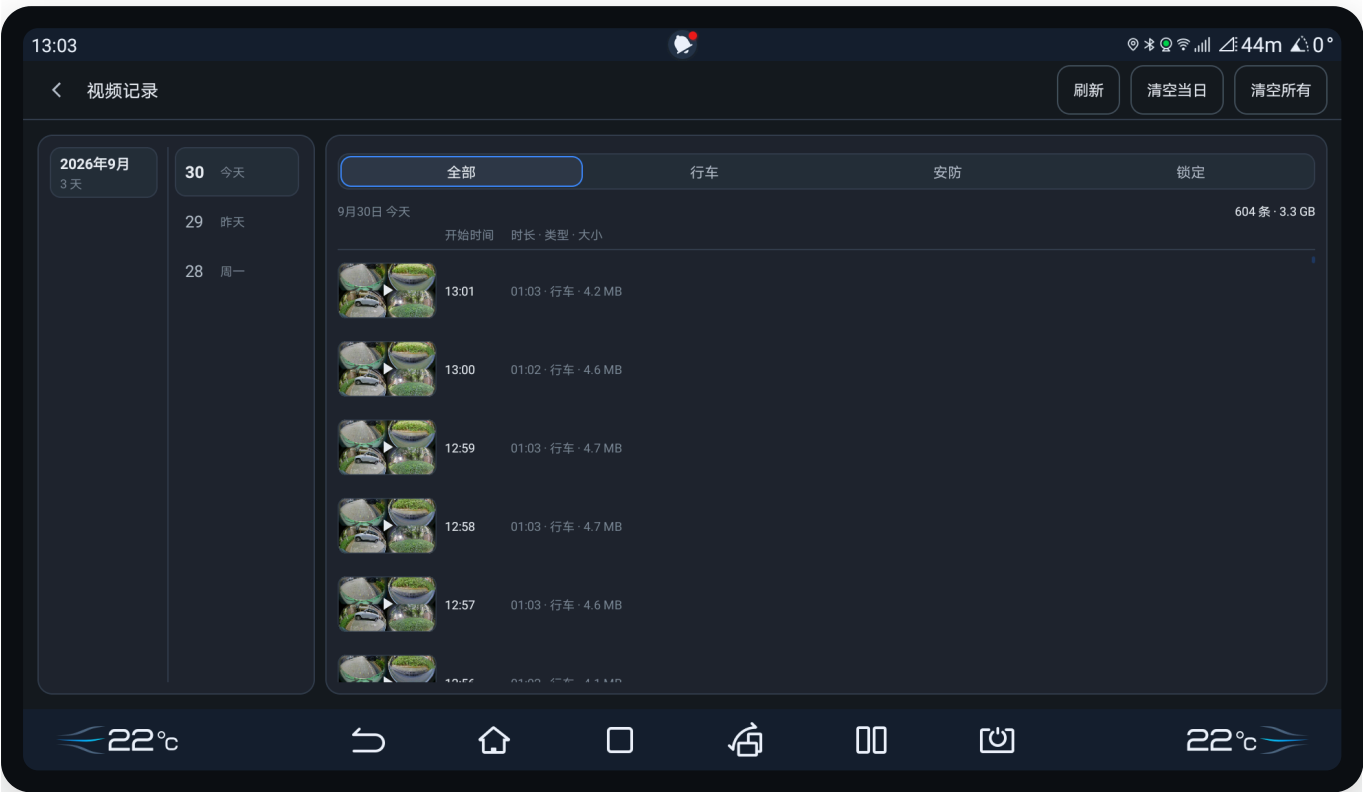
选项	说明
投屏到仪表	需先在 高德地图 → 仪表投屏 里打开一次。之后：打左灯 → 仪表左边长条显示左镜；打右灯 → 右边；挂倒档 → 两个都显示
投屏到主屏幕	不用高德。同样打灯触发，画面显示在中控屏上

两个小工具

- 「仪表预览」 —— 把你调好的效果 **先看一眼**，几秒后自动收起。**调位置的时候用它**
- 方向键「挪位置」 —— 一块一块挪，一下 **5px**。觉得挡住仪表上的重要信息，就挪开一点

五 看录像

打开「视频记录」。

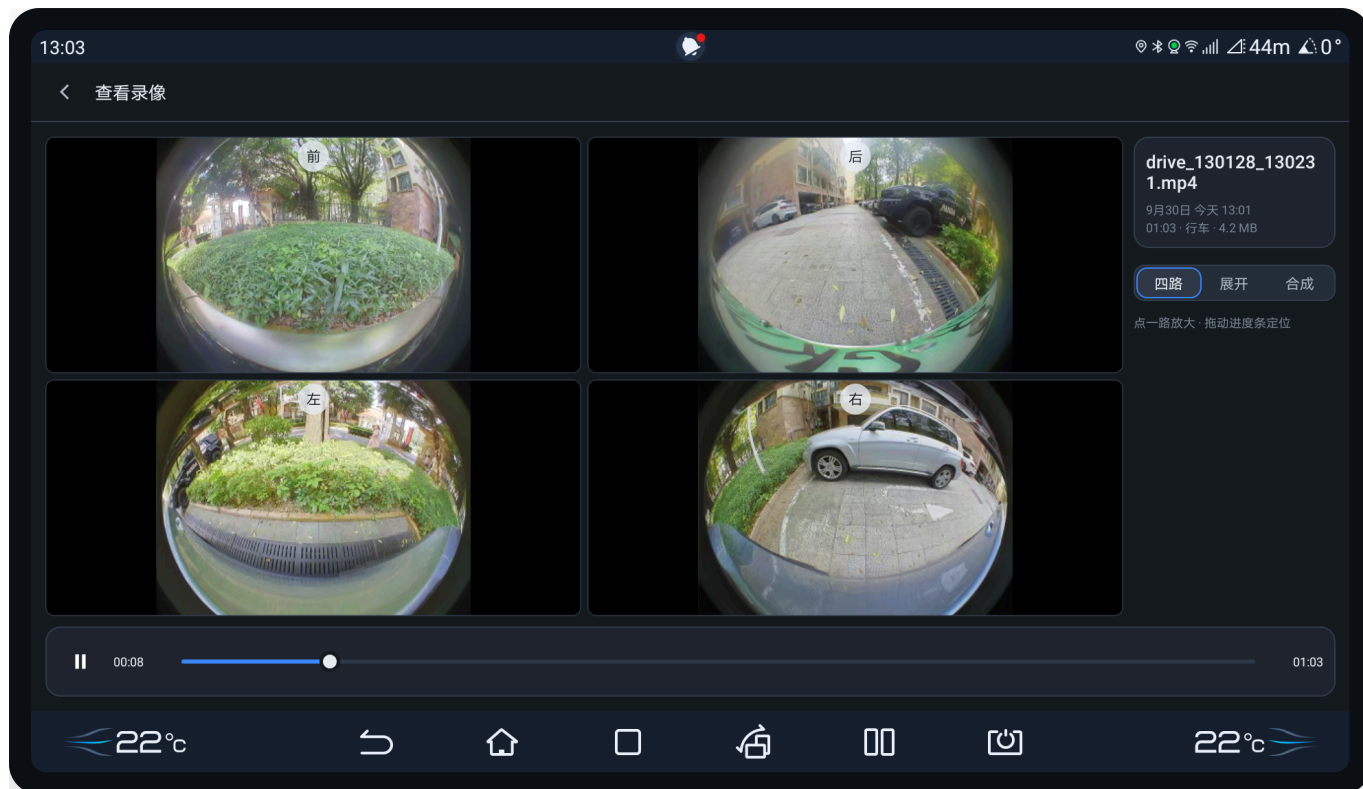


视频记录 —— 左边选日期，上面选分类，每一行是一分钟一段

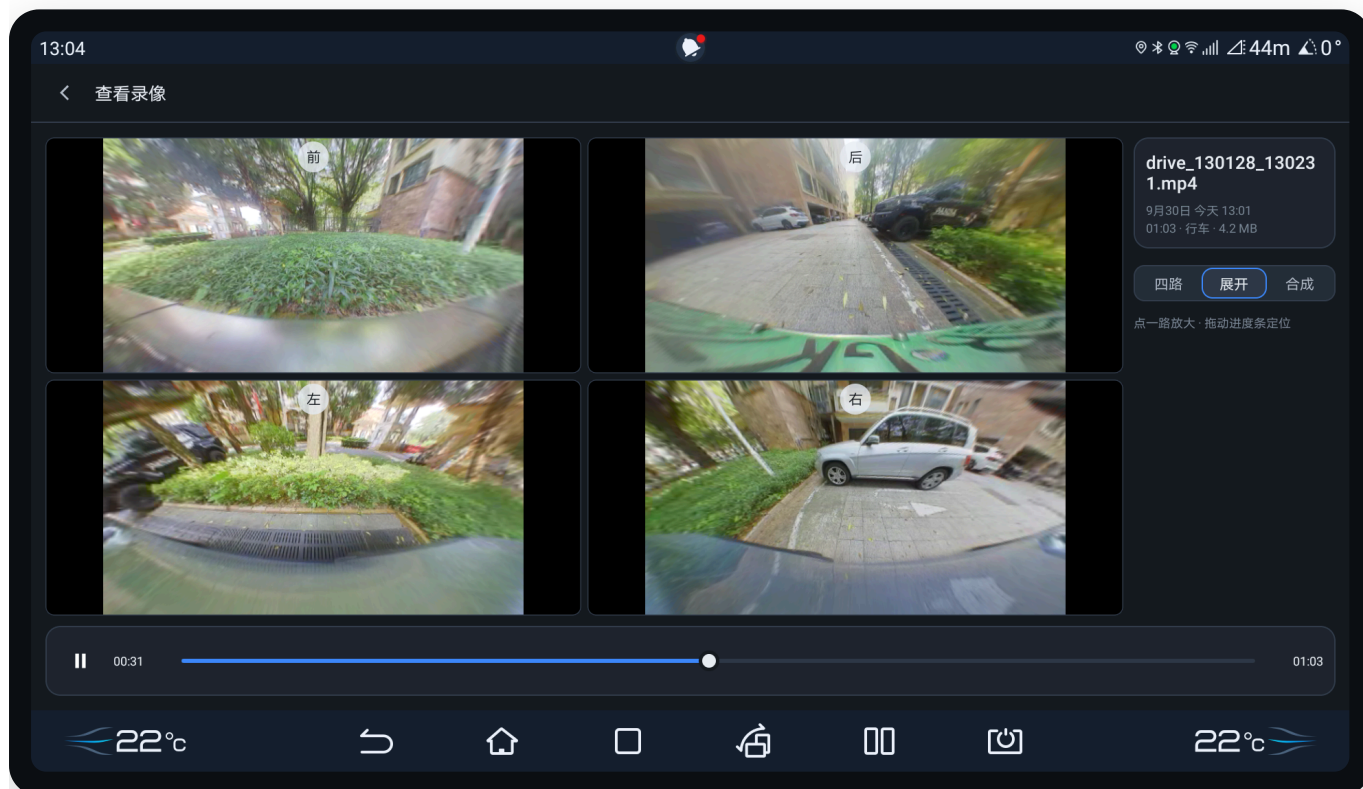
- 左边 是日期，只列有录像的日子（没录的日子不会占位置）
- 上面 有四个分类：全部 / 行车 / 安防 / 锁定
- 每一行：一张四路缩略图 + 开始时间、时长、类型、大小

点开一段，有三种看法

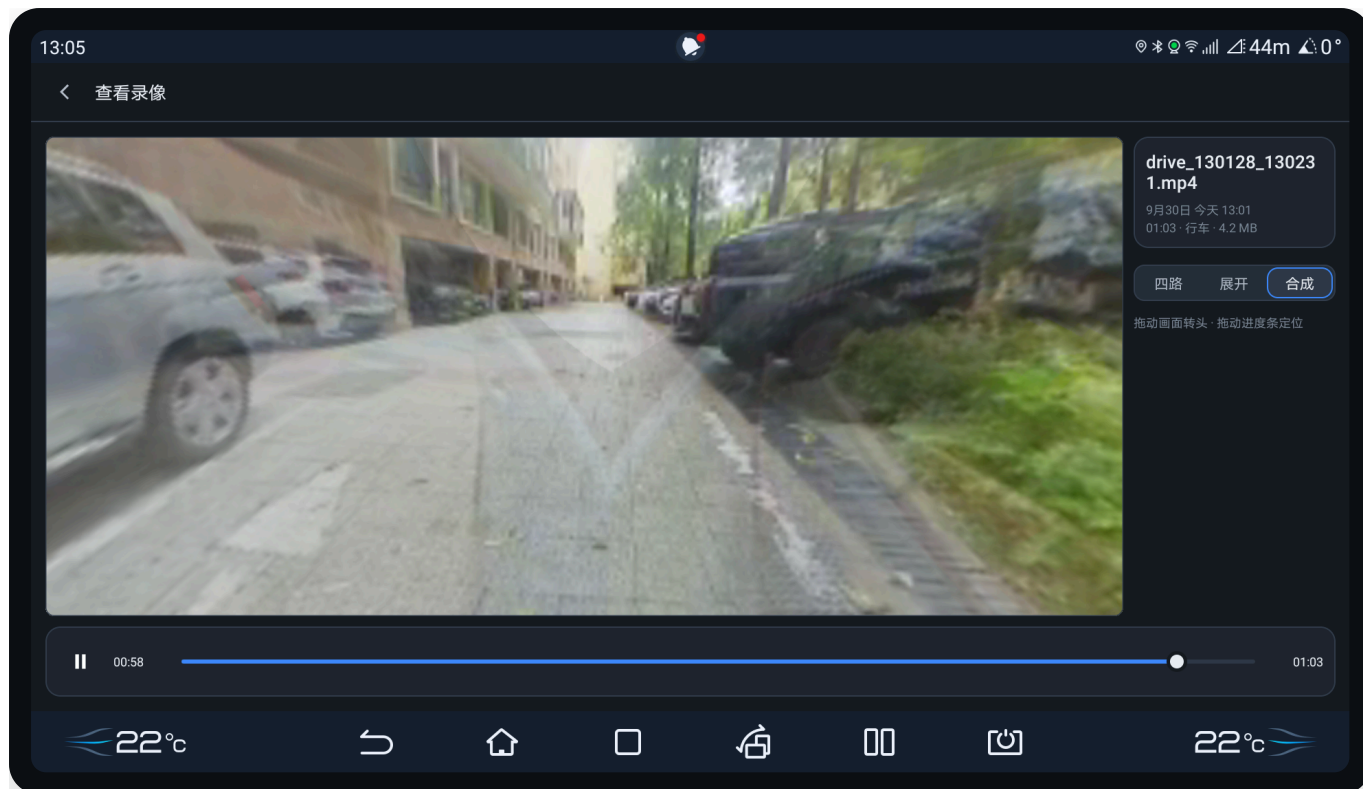
提示语会跟着档位变 —— 看一眼界面上的小字就知道这一档怎么操作。



四路档 —— 四路原始鱼眼，四个圆。「点一路放大 · 拖动进度条定位」



展开档 —— 同样是四路，但鱼眼被摆平了：直线是直的，能看清远处



合成档 —— 四路拼成一条全景。「拖动画面转头 · 拖动进度条定位」

档	什么时候用
四路	想同时看四个角度
展开	想看清远处。墙面、车道线不会弯
合成	想搞明白全貌。拖着画面能转头

- 在「四路」和「展开」档：点任意一路，就放大它
- 在「合成」档：拖动画面，就能转头

关于「找不到那段」

循环写入是「写满覆盖最早的」——这是它的工作方式，不是出错。

列表里分了「全部 / 行车 / 安防 / 锁定」四类，重要的片段请留意分类关系（以车机上实际显示的为准）。

想少丢历史：把「最大空间」调大，或者把「画面色彩」改成「单通道」省空间。

六 方向盘校准（自检小工具）

这一页是给你 自检 用的 —— 看看车走不走直线。



方向盘校准 —— 左边是实时角度读数，右边把测试方法写全了

界面上已经写好了方法：

- 1 找一段 车少、平整的直路
- 2 把方向盘扶到这个读数为 0°（屏幕上会出现绿框）
- 3 保持住，看车是不是走直线
- 4 如果车明显往一边偏 —— 需要去 4S 做 转向角校准 / 四轮定位
- 5 ★ 反过来也测一次：让车走直线，看读数是不是 0°

App 是这么说的

「我们只能知道 传感器怎么想，不知道车实际往哪走。这一页只把方法写清楚，结论你自己下。」

⚠ 行车中不要盯着这块屏幕

要看读数，请 靠边停稳 再看。

七 常见问题

仪表上什么都没出现

- 1 先在「高德地图 → 仪表投屏」里打开一次 —— 九成是这个（见第四章）
- 2 确认 App 里选的是「投屏到仪表」，不是「投屏到主屏幕」
- 3 点一下「仪表预览」按钮试试：
 - 预览能出画面 → 说明链路是通的，问题在 触发（打灯 / 挂档）
 - 预览也不出 → 回到第 1 步



没在高德里开投屏时，仪表就是这样 —— 只有地图，我们的画面画不上去

熄火之后没有录像

按顺序检查：

- 1 「停车安防」页的「停车监控」总闸开着吗
- 2 「持续录像」开着吗 —— 不开的话，只有 区域里检测到动静 才会录
- 3 「权限配置」页的「无线调试 (ADB)」是不是显示「已开启」
- 4 车机的 自启名单 里，渣迪 不能 被勾上 —— 那是 黑名单，勾上会被禁止自启

想找的那段找不到了

见第五章末尾的「关于『找不到那段』」。

空间不够用了

- 「行车最大空间」和「安防最大空间」互相独立，但两者的和 不能超过车机可用空间
- 界面会提示「最长约 X 小时」，按这个调
- 「视频记录」页有「清空当日」和「清空所有」

停车很久，电瓶会不会亏电？

会消耗，这一点必须说清楚

这台车是 纯电车。停车期间，12V 电瓶 只放电、不充电。停车监控开得越久、录得越多，消耗越大。

建议：

- 短时间停车（几小时、过夜）—— 放心用
- 长时间停车（好几天不开）—— 建议把「持续录像」关掉，只留 区域触发； 或者直接关掉「停车监控」总闸

我们正在做 省电策略，后续版本会改进。

换车了 / 重装了

重装之后，「权限配置」里的三项 需要重新确认一遍。

八 注意事项

⚠ 行车安全

行车中不要操作屏幕、不要盯着看。要看录像、要调设置，请 **靠边停稳** 再动。

⚠ 隐私

录像内容涉及他人隐私，请 **遵守当地关于行车记录仪的法律法规**，不要随意传播。

关于停车监控的定位

停车监控 **不能代替安防措施**，只是 **多留一份记录**。

渣迪 · 使用说明书

版本 v1.0.0 (build 1)

www.batnext.com